

nazwa opracowania:

**PROJEKT KONCEPCYJNY „CENTRUM PRZESIADKOWEGO W POBLIŻU DWORCA
PKP PRZY UL. POCZTOWEJ W RACIBORZU”**

ADRES INWESTYCJI:

Racibórz ul. Poczтова

Nazwa jednostki ewidencyjnej:

241101_1 Racibórz

Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego:
nr działki ewidencyjnej:

0007 RACIBÓRZ
4830/105, 5041/105

ZAMAWIAJĄCY:

GMINA RACIBÓRZ

47-400 Racibórz,
ul. Króla Stefana Batorego 6



Racibórz
1217

GENERALNY PROJEKTANT:

WKW PROJEKT KATARZYNA WILCZEK

ul. Jasna 24

44-178 Przyszowice

mobile : 664453540

e-mail: katarzyna.wilczek11@gmail.com

DATA OPRACOWANIA:

2024.06.07

SPIS TREŚCI.

CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.
2. PODSTAWA OPRACOWANIA.
3. LOKALIZACJA
4. ZAMAWIAJĄCY/ INWESTOR
5. STAN ISTNIEJĄCY
6. UWARUNKOWANIA WYNIKAJĄCE Z MPZP
7. ZAŁOŻENIA FUNKCJONALNE
8. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU
9. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANE
10. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZAGOSPODAROWANIA TERENU
11. ZESTAWIENIE MAŁEJ ARCHITEKTURY
12. ZESTAWIENIE NAWIERZCHNI UTWARDZONYCH

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. K_01.1	Projekt zagospodarowania terenu	Skala 1:500
Rys. K_01.2	Projekt zagospodarowania terenu	Skala 1:100
Rys. K_02	PARKING - przekrój AA, widok z boku	Skala 1:100
Rys. K_03	PARKING - przekrój BB	Skala 1:100
Rys. K_04	PARKING – elewacja frontowa	Skala 1:100
Rys. K_05	WIATA PRZYSTANKOWA – rzut peronu	Skala 1:25
Rys. K_06	WIATA PRZYSTANKOWA – rzut dachu	Skala 1:25
Rys. K_07	WIATA PRZYSTANKOWA – Rzut fundamentów, widok, przekroje	Skala 1:25
Rys. K_08	WITRYNA INFORMACYJNA – rzut, widok	Skala ---
Rys. K_09	WIATA ROWEROWA – widok, rzut dachu	Skala 1:25
Rys. K_10	TOALETA PUBLICZNA	Skala ---
Rys. K_11	STACJA ŁADOWANIA SAMOCHODÓW ELEKTRYCZNYCH	Skala ---
Rys. K_12	PRZEKROJE NAWIERZCHNI UTWARDZONYCH	Skala ---
Rys. K_13	ODWODNIENIE LINIOWE SZCZELINOWE	Skala ---
Rys. K_14	ELEWACJA STRUKTURALNA – SYSTEM MOCOWAŃ	Skala ---
Rys. K_15	DŹWIG ZEWNĘTRZNY – PANORAMICZNY	Skala ---
Rys. K_16.1	BALUSTRADA SCHODÓW ZEWNĘTRZNYCH	Skala ---
Rys. K_16.2	BALUSTRADA ZEWNĘTRZNA SAMONOŚNA	Skala ---
Rys. K_17	OPRAWY OŚWIETLENIA WEW. PARKINGU	Skala ---

1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest realizację inwestycji polegającej na budowie centrum przesiadkowego obsługującego komunikację transportu zbiorowego, zlokalizowanego w obrębie dworca PKP przy ul. Pocztovej w Raciborzu. Projektowane zamierzenie ma za zadanie:

- ograniczenie ruchu samochodów w centrum miasta oraz generowanego przez nie hałasu i emisji spalin,
- polepszenie warunków bezpieczeństwa pieszych użytkowników ruchu,
- usprawnienie warunków przemieszczania się i skomunikowania pomiędzy różnymi środkami transportu,
- promowania na szeroką skalę alternatywnych, zeroemisyjnych form transportu.

Projekt zakłada budowę nowoczesnej infrastruktury technicznej do obsługi transportu zbiorowego, w tym wdrożenie systemu dynamicznej obsługi ruchu.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Umowa z Zleceniodawcą,
2. Ustalenia z Zleceniodawcą,
3. Wizja lokalna,
4. Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane wraz z późniejszymi zmianami.
4. Wybrane przepisy podstawowe,
5. Obowiązujące normy i normatywy budowlane.

3. LOKALIZACJA

Miasto Racibórz, Gmina Racibórz, Województwo śląskie, działki nr ewid.: 4830/105, 5041/105

jednostka ewidencyjna: 241101_1 Racibórz, Obręb ew: 0007 Racibórz.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest przy ul. Pocztovej w Raciborzu w bliskim sąsiedztwie PKP i PKS.

4. ZAMAWIAJĄCY/ INWESTOR

GMINA RACIBÓRZ

47-400 Racibórz,

ul. Króla Stefana Batorego 6

5. STAN ISTNIEJĄCY

Teren przewidziany pod inwestycję (dz. nr ewid.: 4830/105, 5041/105) zlokalizowany jest w centralnej części Raciborza u zbiegu ul. Pocztovej oraz Króla Stefana Batorego i stanowi pozostałość po tzw. „parku kolejowym”. Od strony zachodniej teren graniczy z drogą gminną – ul. Pocztową, natomiast od strony wschodniej przylega do skarpy, stanowiącej teren zamknięty PKP.

Teren wydzielone pod inwestycję jest obszarem niezabudowanym, w znacznej mierze pokryty zielenią niską o charakterze nieuporządkowanym. Wyjątek stanowi północna część, gdzie dominuje drzewostan, stanowiący pozostałość po tzw. „parku kolejowym”. Podczas wizji lokalnej stwierdzono kolizję istniejącego drzewostanu z projektowanym zagospodarowaniem terenu. Do usunięcia zakwalifikowano trzy drzewa zlokalizowane w południowej części działki nr 4830/105, kolidujące bezpośrednio z planowaną inwestycją, w tym z budową zespołu wertykalnych parkingów rotacyjnych.

Na działkach objętych opracowaniem istniejące uzbrojenie terenu stanowią instalacje podziemne, w tym:

- sieć elektroenergetyczna,
- sieć gazowa,
- sieć teletechniczna.

Ponadto na terenie działki nr 4830/105, stwierdzono występowanie pozostałości po elementach małej architektury, w tym; murków, schodów terenowych oraz niecki dawnej fontanny.

6. UWARUNKOWANIA WYNIKAJĄCE Z MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

Teren przewidziany pod inwestycję tj.:

- działka nr ewid.:4830/105) zgodnie z zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obejmującego obszar w jednostce strukturalnej Śródmieście, zatwierdzonego Uchwałą Nr XLIII/651/2006 Rady Miasta Racibórz z dnia 24 maja 2006r. (Dz. Urz. Woj. Śl. z 28 sierpnia 2006r.

Nr 103, poz. 2899), zlokalizowana jest na terenie oznaczonym w części graficznej symbolem KK, który stosownie do zapisów Rozdziału 1, §4, ust.2 pkt 5b, został wyłączony z obszaru objętego planem.

Ponadto działka nr ewid.: 4830/105 (k.m.4), obręb Racibórz, zgodnie z zapisami studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego, zatwierdzonego Uchwałą XXXVIII/575/2009 Rady Miasta Racibórz z dnia 30 grudnia 2009r. Zlokalizowana jest na terenie oznaczonym symbolem TZ – tereny zamknięte.

- działka nr ewid.: 5041/105 zgodnie z zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obejmującego obszar w jednostce strukturalnej Śródmieście, zatwierdzonego Uchwałą Nr XLIII/651/2006 Rady Miasta Racibórz z dnia 24 maja 2006r. (Dz. Urz. Woj. Śl. z 28 sierpnia 2006r. Nr 103, poz. 2899), zlokalizowana jest na terenie oznaczonym w części graficznej symbolem H4KDZ – tereny dróg publicznych klasy zbiorczej.

7. ZAŁOŻENIA FUNKCJONALNE

Obecna sytuacja dotycząca tempa wzrostu nasycenia samochodami osobowymi szczególnie w centrum miasta nie sprzyja ogólnościowym staraniom o zmniejszenie emisji CO₂ do atmosfery. Ograniczenie natężenia ruchu w mieście musi uwzględniać potrzeby mobilne mieszkańców, a osiągnięcie takich parametrów jak czyste powietrze oraz brak uciążliwego hałasu, możliwe jest jedynie dzięki zapewnieniu mieszkańcom dostępu do innowacyjnego i bezobsługowego transportu publicznego, polegającego m.in. na budowie centrów przesiadkowych, niezbędnych ciągów pieszo-rowerowych, parkingów bike&ride, itp. Mając powyższe na uwadze, w ramach celu wspierania zrównoważonej, multimodalnej mobilności miejskiej, jako elementu transformacji w kierunku gospodarki zeroemisyjnej planuje się realizację inwestycji polegającej na budowie centrum przesiadkowego obsługującego komunikację transportu zbiorowego, zlokalizowanego przy dworcu PKP w Raciborzu. Projektowane zamierzenie pozwoli ograniczyć ruch samochodów oraz hałas w centrum miasta z zyskiem dla środowiska, polepszy bezpieczeństwo pieszych oraz usprawni przemieszczanie się pomiędzy różnymi środkami transportu, a także przyczyni się do promowania na szeroką skalę alternatywnych, zeroemisyjnych form transportu.

Realizacja założeń projektowych wpisuje się w Strategię Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku w zakresie transportu miejskiego, gdzie priorytetem usprawnienia zarządzania transportem miejskim jest m.in. redukcja kongestii w miastach i ich obszarach funkcjonalnych, m.in. poprzez zwiększenie udziału transportu publicznego w przewozach pasażerskich, promowanie łańcuchów ekomobilności – ruchu rowerowego i pieszego.

Realizacja projektu zakłada również współpracę z Przedsiębiorstwem Komunalnym Sp. z o.o. Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Raciborzu Sp. z o.o., oraz PKP S.A.

8. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Planowana inwestycja zakłada budowę infrastruktury technicznej do obsługi transportu zbiorowego.

W skład zamierzenia inwestycyjnego wchodzi między innymi:

- budowa wertykalnego parkingu rotacyjnego,
- budowa stacji ładowania rowerów miejskich wraz z parkingiem dla rowerów,
- budowa stacji ładowania samochodów elektrycznych, z wydzielonymi miejscami do parkowania,
- budowa/montaż tablicy reklamowej,
- budowa toalety publicznej oraz klatki schodową zew. z dźwigiem osobowy panoramiczny, umożliwiającą bezpośredni dostęp z centrum przesiadkowego do peronu dworca PKP,
- budowa zatoki/przystanku dla komunikacji miejskiej z wiatami za zielonym dachem,-
- wykonanie brakujących odcinków ścieżek rowerowych (w tym bezpośrednio przy centrum przesiadkowym), mających na celu zachowania ciągłości trasy rowerowej,
- wykonanie intuicyjnego oznakowania pionowego i poziomego wyznaczającego kierunki poruszania się w ramach zintegrowanego transportu.

W ramach projektowanego zagospodarowania terenu planuje się wykonanie nawierzchni utwardzonych (przestrzeń komunikacyjna) oraz zieleni urządzonej, a także wykonanie niezbędnej infrastruktury technicznej (w tym przyłączy wod-kan., przyłącza elektroenergetycznego, instalacji teletechnicznej oraz instalacji oświetlenia zewnętrznego terenu).

Obsługę komunikacyjną centrum przesiadkowego, w tym dojazd do zespołów parkingowych, zapewnią dwa zjazdy z drogi publicznej – ul. Pocztovej w Raciborzu.

ZIELEŃ – TEREN BIOLOGICZNIE CZYNNY

Teren biologicznie czynny inwestycji projektuje się obsadzić zielenią niską - trawnikiem dywanowym z siewu. Ponadto planuje się wykonać nasadzenia zieleni ozdobnej w postaci trzech drzew gatunku Lipa Drobnolistna łac. *Tilia cordata*. W celu zwiększenia powierzchni biologicznie czynnej planuje się dodatkowo wykonanie zadaszeń wiat przystankowych, rowerowych oraz toalety publicznej jako dachów zielonych ekstensywnych.

Północną część działki nr 4830/105, planuje się w przyszłości wykorzystać do celów rekreacyjnych, jako zielony skwer z ścieżkami, elementami małej architektury oraz oświetlenia zew. (ETAP 2).

9. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANE

9.1 WERTYKALNY PARKING ROTACYJNY

W ramach przedmiotowej inwestycji planuje się budowę/montaż dwóch zespołów urządzeń dźwigowych do wertykalnego parkowania rotacyjnego, połączonych wspólną przeszkloną elewacją o nowoczesnym i transparentnym charakterze. Planowany system umożliwi jednocześnie parkowanie 96 samochodów osobowych typu SUV o wadze nie przekraczającej 2400kg oraz wysokości nie większej niż 1,9m.

Charakterystyka:

- ilość segmentów/ urządzeń dźwigowych: 8
- ilość miejsc parkingowych w segmencie: 12
- długość segmentu: 6,37m
- szerokość segmentu: 5,10m
- wysokość segmentu: 15,5m
- konstrukcja szybu: stal malowana proszkowo w kolorze RAL 7016 (antracyt),
- natężenie dźwięku: 60-65 dB,
- rotacja systemu: dwukierunkowa,
- prędkość rotacji: 4-5 m/min.,
- zużycie energii/moc silnika: 11kW,
- źródło prądu: AC380V, 3PH, 50/60Hz,
- wyposażenie: czujnik optyczny przy wjeździe, światło ostrzegawcze, wyłącznik awaryjny oraz wyłącznik zabezpieczający przed upadkiem,
- system uruchamiania i wprowadzania samochodu na wyższy poziom: monety, karta płatnicza lub telefon, kod PIN, karta chipowa/abonamentowa.

9.2 KLATKA SCHODOWA ZEWNĘTRZNA Z DŹWIGIEM PANORAMICZNYM

W skomunikowania przestrzeni centrum przesiadkowego z peronem PKP, zaprojektowano klatkę schodową zewnętrzną z dźwigiem panoramicznym, dostosowanym do potrzeb osób niepełnosprawnych.

DŹWIG ZEW. PANORAMICZNY

Konstrukcja szybu samonośna stalowa z obudową w postaci przeszklenia montowanego punktowo (szkło bezpieczne hartowane).

Charakterystyka:

- konstrukcja szybu: stal S235JR, malowana proszkowo w kolorze RAL 7016 (antracyt),
- Ilość przystanków: 2 (nadziemne),
- udźwig: 450-630kg,
- pełna automatyka drzwi,
- kabina przystosowana do osób niepełnosprawnych (zgodność z normą EN 81-70),
- podszybie: max 120 cm,
- nadszybie: max 360 cm,
- zgodność z Normą EN 81-20 / 50, EN 81-21
- napęd hydrauliczny bez maszynowni lub elektryczny z maszynownią zintegrowaną (nadszybie),
- prędkość: ok. 1 m/s

Wykończenie i wyposażenie kabiny:

- sygnalizacja – kaseta dyspozycji na każdym przystanku z przyciskami i wyświetlaczem LCD (informującym o położeniu kabiny). Przyciski wywołania ze stali nierdzewnej zintegrowane z kodem Braille'a. Panel dyspozycji na pełną wysokość kabiny z wyświetlaczem, elementami oświetlenia awaryjnego, itp, informujący o położeniu, stanie awaryjnym oraz przeciążeniu kabiny,
- wykończenie drzwi, elementów kabiny: stal nierdzewna szczotkowana,
- wykończenie sufitu; blacha plastifikowana (kolorystyka zbliżona do RAL 7016) lub stal nierdzewna szczotkowana, oświetlenie LED,
- wykończenie podłogi: antypoślizgowe trudnościeralne (z wtopionymi drobinkami metalu),
- poręcz prostokątna ze stali nierdzewnej.



Zdjęcie referencyjne

9.3 BUDYNEK AUTOMATYCZNEJ TOALETY PUBLICZNEJ

Parametry techniczne/wymiary:

- wymiary zewnętrzne: 2,34m (szer.) x 3,50m (dł.) x 3,05m (wys.),
- pow. zabudowy: 8,19m²,
- pow. użytkowa: 5,46m²,
- kubatura 26,20m³,

Konstrukcja obiektu:

stalowa, całkowicie ocynkowana ogniowo bez możliwości stosowania farb antykorozyjnych lub innego zabezpieczenia antykorozyjnego w oparciu o przedłożony atest ocynkowni.

Podstawa żelbetowa, prefabrykowana wykończona szczelnie atestowaną antypoślizgowo wykładziną PCV, wywiniętą łagodnie na ściany.

Fundament pod prefabrykowaną kabinę: płytowy, żelbetowy wylewany na miejscu.

Ściany zewnętrzne z płyt warstwowych poliuretanowych gładkich.

Dach z płyt warstwowych poliuretanowych.

Daszek z poliwęglanu litego na wspornikach ze stali nierdzewnej.

oświetlenie wejścia - oprawa IP 44.

Charakterystyka:

- czas działania: 24 godz./dobę, wszystkie dni tygodnia, przez cały rok,
- średnia dzienna liczba użytkowników: 87os/dzień,
- średnia miesięczna liczba użytkowników 2610 os./mc,
- przyłącze energetyczne/ max . pobór energii elektrycznej: 12kW 230/400V,
- max. zużycie wody: do 20l/os, ok. 2,0m³/dobę,
- zew. przyłącze wody: rura PE fi32,
- zew. Przyłącze kanalizacji ściekowej: rura PCV fi 160,
- odprowadzenie wody deszczowej: rynna i rura spustowa fi50 (po terenie),

Wypośażenie:

- drzwi wejściowe do kabiny zewnętrzne o wymiarach 90 x 200 cm w świetle, otwierane automatycznie (się przesuwne ze stali nierdzewnej szczotkowanej,
- drzwi serwisowe zewnętrzne stalowe ocieplane wyposażone w dwa zamki patentowe z bolcami antywłamaniowymi, jednoskrzydłowe (prawe lub lewe) o wymiarach w świetle przejścia szer. 70 cm i

- wysokość 200 cm zamontowane na ścianie tylnej lub bocznej,
- automatyczne urządzenie sanitarne myjące podłogę. Zmywanie podłogi realizowane za pomocą dysz rozpraszających wodę, umiejscowionych w ścianie na całej jej szerokości przy podłodze na przeciwko modułu myjącego muszlę ustępową,
 - system detekcji obecności osób w toalecie,
 - elektroniczny wrzutnik monet z wyświetlaczem kwoty do zapłaty,
 - moduł czasowego, cyklicznego wyłączania i załączania użytkownika toalety,
 - wyświetlacz upływającego czasu użytkowania, automatyczny zespół umywalkowy z atestem higienicznym, wykonany ze stali nierdzewnej, z wandaloodpornym, bezdotykowym, sekwencyjnym podajnikiem mydła, ciepłej wody, suszarką i automatyczną dezynfekcją, uruchamianą po cyklu suszenia (kolejność sekwencji).
 - automatyczny system ppoż w koszu na śmieci,
 - moduł GSM - toaleta wyposażona w moduł wysyłający do administratora komunikaty w formie SMS,
 - system alarmowy: „ŻĄDANIE POMOCY” Instalacja obejmująca wewnętrzny włącznik i wyłącznik sygnalizatora świetlnego i akustycznego (koguta), umieszczonego na elewacji frontowej,
 - moduł głosowy AUDIO wewnętrznej instrukcji użytkownika oraz postępowania w sytuacjach awaryjnych,
 - oświetlenie wewnętrzne: załączenie i wyłączenie oświetlenia automatycznie synchronizowane z wejściem i wyjściem użytkownika. Oprawa świetlna nasufitowa 230V, IP65,
 - awaryjne zasilanie drzwi i oświetlenia kabiny z akumulatorów,
 - wentylator ścienny z opóźniaczem wyłączenia. Włączenie wentylatora automatycznie synchronizowane z wejściem i wyjściem użytkownika,
 - ogrzewanie podłogowe, elektryczne sterowane przez administratora za pomocą programatora,
 - zespół myjąco-dezynfekujący muszlę ustępową uruchamiany każdorazowo po użyciu toalety. Muszla obrotowa, połączona z kanalizacją za pomocą sztywnej, wzmocnionej rury i kolan PCV, wykonana ze stali nierdzewnej, przystosowana dla osób niepełnosprawnych, bez sedesu, wisząca, o długości 700 mm wraz z systemem automatycznego, bezobsługowego spłukiwania, zmywania za pomocą minimum 5 dysz obejmujących swoim zasięgiem powierzchnię użytkową muszli, dezynfekcji (za pomocą minimum 2 dysz) i suszenia,
 - moduł sygnalizacji braku papieru toaletowego w automatycznym bezdotykowym podajniku papieru toaletowego,
 - automatyczny bezdotykowy podajnik papieru toaletowego,
 - poręcze dla osób niepełnosprawnych, bezpieczne, wyokrąglone, ze stali nierdzewnej; 2 szt proste oraz 1 szt uchylna, dług 800mm,
 - przewijak dla niemowląt, opuszczany, wykonany z bezpiecznego tworzywa,
 - Podświetlane zewnętrzne przestrzenne oznakowanie „KÓŁKO, TRÓJKĄT” na elewacji frontowej oraz 2 szt na elewacjach bocznych,
 - dyfuzor zapachów ukryty w komorze technicznej wraz z instalacją.



Zdjęcia referencyjne



9.4 PERON KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ WRAZ Z WIATAMI PRZYSTANKOWYMI

W ramach projektowanego centrum przesiadkowego planuje się budowę zatoki przystankowej dla autobusów komunikacji miejskiej o nawierzchni z betonu szcztokowanego o szerokości 3m i długości ok. 60m, a także montaż trzech wiat przystankowych, przekrytych dachem zielonym ekstensywnym.

Parametry techniczne wiat przystankowych:

WIATA PRZYSTANKOWA

Parametry techniczne:

- Wymiary: szerokość – 1830mm, długość – 5560mm, wysokość – 2580mm,
- konstrukcja stalowa ze szklanym wypełnieniem tylnej i bocznych ścian oraz z dachem zielonym ekstensywnym. Rama: słupy oraz belki nośne tworzące ramy przestrzenne konstrukcji stalowej z profilu o przekroju prostokątnym oraz elementów ze blachy stalowej. Rama spełnia funkcję konstrukcji nośnej szklanego wypełnienia tylnej i bocznej ścian oraz dachu zielonego ekstensywnego. Ponadto służy również jako odwodnieniu dachu.
- Zabezpieczenie powierzchni: konstrukcja stalowa ocynkowana (grubość warstwy ocynku 40-60µm), malowana piecowym lakierem proszkowym (grubość warstwy 40-80µm).
- Wypełnienie tylnej ścian: hartowane szkło o grubości 8mm z nadrukiem bezpieczeństwa.
- Dach: mata rozchodnikowa umieszczona na warstwie drenażowej, całość w wannie z blachy aluminiowej, sufit wykonany z lameli modrzewiowych (modrzew syberyjski).
- Kolorystyka: Poliestrowy lakier proszkowy o strukturze matowej. Kolor: RAL 7016 (Antracytowy).



Zdjęcia referencyjne

9.5 PARKING ROWEROWY WRAZ Z ZADASZENIEM I STACJĄ ŁADOWANIA ROWERÓW

Parametry techniczne:

- Wymiary: szerokość – 2500mm, długość – 5540mm, wysokość – 2700mm,
- konstrukcja stalowa ze szklanym wypełnieniem tylnej i bocznych ścian oraz z dachem zielonym ekstensywnym. Montaż w miejscu docelowym za pomocą łączników ze stali nierdzewnej.
- Rama: słupy oraz belki nośne tworzące ramy przestrzenne konstrukcji stalowej z profilu o przekroju prostokątnym oraz elementów ze blachy stalowej. Rama spełnia funkcję konstrukcji nośnej szklanego

wypełnienia tylnej i bocznej ściany oraz dachu zielonego ekstensywnego. Ponadto służy również jako odwodnieniu dachu.

- Zabezpieczenie powierzchni: konstrukcja stalowa ocynkowana (grubość warstwy ocynku 40-60µm), malowana piecowym lakierem proszkowym (grubość warstwy 40-80µm).
- Wypełnienie tylnej i bocznych ścian: hartowane szkło o grubości 8mm z nadrukiem bezpieczeństwa.
- Dach: mata rozchodnikowa umieszczona na warstwie drenażowej, całość w wannie z blachy aluminiowej, sufit wykonany z lameli modrzewiowych (modrzew syberyjski).
- Kolorystyka: Poliesterowy lakier proszkowy o strukturze matowej. Kolor: RAL 7016 (Antracytowy) oraz RAL 7035 (Jasna szarość).



Zdjęcia referencyjne

STOJAKI NA ROWERY TYPU U ZE STACJĄ ŁADOWANIA ROWERÓW ELEKTRYCZNYCH

Parametry techniczne:

- wysokość: 650- 800mm,
- szerokość/głębokość: 800 -1000mm,
- profil konstrukcyjny stojaka: 80x40x2mm,
- stopa: blacha 15x15cm,
- materiał: stal cynkowana ogniowo i lakierowana proszkowo w kolorze RAL 7016,
- sposób mocowania: montaż do stóp fundamentowych żelbetonowych, wylewanych na miejscu,
- zasilanie: 2x gniazdo 230V,
- Instalacja: gniazdo tablicowe wodoszczelne z klapą PCE, klasa wodoszczelności IP-44, przewód 2,5mm, uziemiony, moc ładowania 3,6kW (nominalna długotrwała moc całej stacji), zasilanie jednofazowe.

Łączna ilość stojaków przewidzianych do zabudowy w ramach parkingu dla rowerów: 7 szt.

9.6 STACJA ŁADOWANIA SAMOCHODÓW ELEKTRYCZNYCH STOJĄCA 22kW TYPU PARKING

Parametry techniczne

- wysokość: 114,60cm,
- szerokość: 41,30cm,
- głębokość: 22cm,
- kolorystyka: RAL 9003 (biały), RAL 7016 (antracyt),

- stopień ochrony IP: IP54,
- stopień ochrony IK: IK10,
- prąd zasilający: 32A dla T2 z przesłoną,
- max. moc: 22 kW dla T2 z przesłoną,
- sposób montażu: kotwienie do fundamentu żelbetowego wylewanego na miejscu,
- rodzaj sterowania: 1 czerwony przycisk, funkcja: stop
1 zielony przycisk podświetlany, funkcja: start / odblokowanie klapy.



Zdjęcia referencyjne

10. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Powierzchnia terenu objętego opracowaniem:	2139,70m ²
2. Powierzchnia zabudowy parkingów rotacyjnych:	328,80m ²
3. Powierzchnia zabudowy toalety publicznej:	8,20m ²
4. Powierzchnia zabudowy wiaty na rowery:	15,40m ²
5. Powierzchnia zabudowy schodów zew. wraz z windą:	29,20m ²
6. Powierzchnia zatoki autobusowej:	167,00m ²
7. Powierzchnia peronu:	132,00m ²
8. Powierzchnia terenu utwardzonego ciągów pieszo-rowerowych:	195,40m ²
9. Powierzchnia terenu utwardzonego dla ruchu kołowego:	629,30m ²
10. Powierzchnia biologicznie czynna:	665,00m ²

11. ZESTAWIENIE MAŁEJ ARCHITEKTURY

- | | |
|--|--------|
| 1. Kosz na śmieci poj. 50L o konstrukcji stalowej ocynkowanej, malowany proszkowo w kolorze RAL 7016, z popielniczką i wyjmowanym wkładem.
Wymiary: 315x 315x 950mm | 3 szt. |
| 2. Stojaki na rowery typu U ze stacją ładowania rowerów elektrycznych
Wymiary: wysokość: 650- 800mm, szerokość/głębokość: 800 -1000mm. | 7 szt. |

12. ZESTAWIENIE NAWIERZCHNI UTWARDZONYCH

N1A	Nawierzchnia z kostki betonowej w formacie 10x20cm	- kostka betonowa fazowana, kolor: szary	8 cm
		- podsypka piaskowo-cementowa 4:1	4 cm
		- podbudowa z kamienia łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm	26 cm
		- warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki żwirowo - piaskowej)	20 cm
		- geowłóknina	
		- podłoże gruntowe	
N1B	Nawierzchnia z kostki betonowej w formacie 10x20cm	- kostka betonowa fazowana, kolor: granit jasny	8 cm
		- podsypka piaskowo-cementowa 4:1	4 cm
		- podbudowa z kamienia łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm	26 cm
		- warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki żwirowo - piaskowej)	20 cm
		- geowłóknina	
		- podłoże gruntowe	
N2	Nawierzchnia z płyt brukowych betonowych w formacie 30x60cm	płyta betonowa wielkoformatowa kolor: czerwony	8 cm
		- podsypka piaskowo-cementowa 4:1	4 cm
		- podbudowa z kamienia łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm	26 cm
		- warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki żwirowo - piaskowej)	20 cm
		- geowłóknina	
		- podłoże gruntowe	
N3	Nawierzchnia z płyt integracyjnych/ krawężnik granitowy peronowy 30x40x100cm		
N4	Nawierzchnia z betonu szczerkowanego z dylatacjami konstrukcyjnymi i technologicznymi		
N5	Trawnik z siewu		
N6	Nawierzchnia z kamieni ozdobnych	- marmur dolomitowy, frakcja 8-16mm,	8 cm
		- geowłóknina - warstwa odsączająca z pospółki,	
		- podłoże gruntowe rozluźnione przepuszczalne.	30 cm